

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сайт: <http://werther.nt-rt.ru/>, эл. почта: wrb@nt-rt.ru

Werther Titanium900 Мобильный грузовой шиномонтажный станок 13-26



Станок шиномонтажный для мобильного шиномонтажа колес грузовых автомобилей и автобусов, 2х1,1 кВт, 380 В, 130 бар, диаметр дисков 13-27", максимальный диаметр колеса 1300 мм., ширина колеса 500 мм., универсальный 4-х кулачковый зажим, мобильная стойка управления. Может использоваться с камерными и бескамерными колесами.

Особенности:

Небольшой размер и вес (520 кг), позволяют помещать больше специальных приспособлений и шин в автофургон. Станок раскладывается наружу фургона за 19 секунд и помещается назад за 23 секунды, выполняя действия по монтажу/демонтажу, очень схожие на операции в мастерской. Процесс шиномонтажа простой и быстрый, в точности повторяющий действия стационарного шиномонтажного станка для грузовых автомобилей. Вес консоли всего 8,5 кг. Здесь имеется пружина, которая защищает кабель вне консоли от повреждения. Диаметр пружины небольшой, что препятствует её сползанию. На консоли есть кнопка аварийной остановки. Разбортировочная лапа имеет три позиции, что даёт больше возможностей в процессе разбортировки. После помещения механизма внутрь фургона можно воспользоваться блокировочным устройством, чтобы зафиксировать вращающийся узел. Это убережёт станок от перемещений из-за покачиваний фургона, и как следствие от повреждений фургона и станка. Механизм оборудован ручным насосом, который обеспечит перемещение станка внутрь фургона, в случае, если произойдёт отключение электропитания. Каждый клапан помечен определённым цветом. Наличие модернизированного блокировочного устройства и рационально спроектированного ручного насоса позволяет одному оператору в аварийном режиме управлять станком. При помощи разбортировочного диска можно производить монтаж/демонтаж шин с кольцом и сверхшироких одиночных шин.

Технические характеристики:

Вес 480 кг
Мощность 1,1+1,1 кВт
Взрывная подкачка нет
Скорость вращения 6 об/мин
Размер диска (снаружи) 13-27 "
Размер диска (изнутри) 13-27 "
Диаметр колеса до 1300 мм
Ширина колеса до 500 мм